

## Elektronikus fuvarlevéllel a légiközlekedésben

2004-ben a légitársaságokat egybetömörítő szövetség a IATA (International Air Transport Association) elindította az e-Freight projektet, melynek elsődleges célja a légiáru fuvarozásban használt okmányok kiállításának és fuvarozásának megszüntetése és kiváltása egy egyszerűbb, iparági szinten elfogadott, elektronikus adatcserére épülő, okmánymentes környezet létrehozásával.

Ezen projekt, hatással van a teljes áru fuvarozási láncra, így létrejött egy "Iparági Aktív Csoport", melynek elsősorban a légitársaságok, a CCS-ek, a legnagyobb légi szállítványozók, a FIATA és a WCO a tagjai. Együtt a IATA-val, az említett csoport hívatott összefogni az iparág valamennyi szereplőit (légitársaság, szállítványozó, árukezelést végző szervezetek, hatóságok) és segíteni a projekt előrehaladását.

Hazánk hagyományosan a világ élvonalában áll a légiáru fuvarozási elektronikus adatcsere területén. 1996 óta működik nálunk CCS, azaz áru fuvarozási közösségi rendszer, amelynek azóta gyakorlatilag minden, a légiáru fuvarozásban aktív résztvevő tagja, felhasználója. 1998-ban indult az első elektronikus repülőtéri adatcsere a Vámhatósággal, és az elektronikus cserélt információk köre azóta folyamatosan bővül. Az elektronikus vám (e-vám, elektronikus import export vám eljárás) rendszer 2008. évben történő bevezetése a NAV Repülőtéri Főigazgatóság és a légi fuvarozásban közreműködők életében nagy változást hozott, mely rendszer bevezetése jelentősen csökkentette a lég-küldeményekre fordított vám eljárás idejét. A reptéri gazdálkodók teljes mértékben átálltak erre a rendszerre, melynek köszönhetően a repülőtéren közel 100 %-os az elektronikus beküldött indítványok száma. Ennek sikerét látva és a további egyszerűsítések, a repülőtéri áru forgalom kiszolgáltatásának színvonalasabbá tétele érdekében 2009. év második felében hazánk is csatlakozott az e-Freight projekthez. Fontos volt a nemzetközi gyakorlatban elfogadott és jól működő elektronikus történő kezelhetőség, annak összes előnyét szem előtt tartva (egyszerűbb árukezelés, költségmegtakarítás, biztonságosabb áru fuvarozás, standardizálás és harmonizáció fokozódása, magasabb szintű szolgáltatás nyújtása a megrendelő felé). Természetesen az e-Freight bevezetése nem csupán a légi-szállításban résztvevő felekre nézve jelent előnyt a jelenlegi papír alapú ügyintézéshez szemben, hanem a vámhatóság export-import forgalomban végzett áruellenőrzése területén a gyorsabb és pontosabb információk segítségével hatékonysága jelentősen növelhetővé válik és a mai gazdasági folyamatok egyik legfontosabb elemének, a költséghatékonyság optimalizálását idézi elő.

Jelenleg 41 ország 437 repülőtérén működik az e-Freight rendszer, mely éles üzemben 2012. november 15-én már hazánkban is elindult. A legfőbb indító országnak számít Szingapúr, Hongkong (Kína), Németország, míg a legfőbb rendeltetési ország az USA, Németország, Egyesült Arab Emírátsok.

Magyarországon az e-Freight rendszer kiépítését a CCS Hungary Aircargo Kft. és a KVM Technológia Magyarország Kft. végzi, amely gazdasági társaságok a légi áru fuvarozásban több szoftvert is kínál légitársaságoknak, szállítványozóknak és földi kiszolgáló szervezeteknek egyaránt. A kialakított rendszer bevezetését és az elektronikus fuvarlevelek kezelését a vám eljárások során támogatja a vámhatóság, mely azt jelenti, hogy importban – exportban elfogadja az e-Freight keretében benyújtott elektronikus fuvarlevél adatokat a vám eljáráshoz. Tény, hogy az elektronikus adatcsere egyértelmű előnyöket kínál, gyorsabb kiszolgálását tesz lehetővé, növeli a megbízhatóságot és a hitelességet, valamint a szállítvány jobb nyomon követését teszi lehetővé és a szállítványok mennyiségétől függetlenül akár már rövidtávon is alacsonyabb költségeket jelent. Az e-Freight működése és a folyamatosan bővülő hatékonyságjavító előnyeinek segítségével hívása már csak a gazdasági szereplőkön múlik, de várakozásaink szerint, jelentős támogatást nyújt majd a nehéz helyzetbe került haza légiközlekedési iparágnak.

Budapest, 2012. december 14.