

FELJEGYZÉS

Dr. Gonda Zsuzsanna
Informatikai Osztályvezető
részére

Tárgy: A MANAGEMENT REPORTS SZOFTVER SZERZŐDÉSEK ÁLLÁSA

Telefonbeszélgetésünkre hivatkozva ezúton tájékoztatom az MRS CCS HUNGARY BT. kontra MALÉV és MALÉV kontra SITA szerződések összefüggéseiről.

A fejlesztés alvállalkozóval történő elvégeztetésére azért volt szükség, mert a munkához szükséges létszámú szakember és eszközök a MALÉV-nél nem állnak rendelkezésre.

A konstrukció szerint a belföldi partner felelősséggel elvégzi a munkát de lemond minden a termékhez tartozó szerzői és egyéb jogokról. A munkáért 2.500.000.- Ft-ot kért, mely összegből fedezte a költségeit is.

A SITA egy rendkívül fontos, régen várt és jól eladható termékhez jut 25.000,- dollár ellenében + fizet az eladott kópiák után 100,- dollárt.

A MALÉV ingyen hozzájut egy olyan szoftverhez, ami alapvető fontosságú a cargo működése szempontjából, munkaerőt takarít meg és gyakorlatilag a MALÉV igényei szerint készült.

A MALÉV az eladási és vételár különbségéből adódóan mintegy 700.000,- Ft tiszta nyereséghez jut.

Az eladott kópiák után 100,- dollár tiszta nyereség illeti.

A MALÉV történetében először megjelenik a világpiacon mint szoftver előállító, hírnevét a szoftver emeli, ismertté válhat ott is ahol eddig nem volt az.

A CCS HUNGARY BT. megkapta a MALÉV által aláírt szerződést, aláírta és a MALÉV példányt visszajuttatta a MALÉV-nek.

A CCS HUNGARY BT. átadta a terméket a MALÉV-nek és a MALÉV átadta a SITA-nak. Ugyanekkor a CCS HUNGARY BT. leszámlázta a szerződésben megállapodott árat a szokásos 8 napos fizetési határidővel. (A CCS HUNGARY BT. több mint egy évig, a legnagyobb jóhiszeműséggel dolgozott a terméken, és eddig semmilyen anyagi követelést nem támasztott a MALÉV-vel szemben)

A magyarországi jogszabályok szerint amennyiben a MALÉV nem fizet, jogsértést követ el, elveszíti a jó kapcsolatát nem csak a belföldi partnerrel (ami az esetleges továbbfejlesztés szempontjából lehet fontos) hanem a SITA-val is, hiszen a SITA esetleges hibajavító kéréseit csak a BT. tudja teljesíteni.

Kérem szíves közbenjárását annak érdekében, hogy elkerülhessük azt, hogy egy a MALÉV hírnevét emelő, eszközeit gazdagító project éppen az ellenkező eredményt hozza.

Budapest, 1995 július 25.

Csányi István
Cargo Rendszerfelügyelő