

A centralizáltság és költségcsökkentés jegyében az 1994-ben kitűzött SITA telex kommunikációval kapcsolatos stratégiai célkitűzéseket a Cargo, ahol ekkor már viszonylag önálló informatikai részleg működött, 1999-re következetesen megvalósította. Minden SITA telexet a SITATEX LAN1 GATEWAY alá integráltak és minden címük a MALÉV központi SITATEX gateway-ére került. Ezzel az ASCU és repülőtéri vonal előfizetési díjak valamint a gyakori költözések miatti kábelezési munkadíjak megtakarításával jelentős költségcsökkentést értek el.

Ugyanakkor sajnos a gateway leterheltsége (különös tekintettel arra, hogy közös a hajózó szakággal) és a kapcsolat jellege miatt sokkal lassabb lett az üzenetküldés (4-5 percig is eltartott néha míg egy üzenet elment).

1999-ben az alábbi SITATEX állomások üzemelnek:

IGAZGATÓ: BUDFBMA  
TITKÁRSÁG: BUDFFMA  
OSZTÁLYVEZETŐK BUDFCMA  
SALES: BUDFSMA  
IATA CSOPORT: BUDFQMA  
BOOKING: BUDFRMA  
SPACE CONTROL: BUDFKMA  
ELSZÁMOLÁS: BUDFAMA  
RENDSZERFELÜGYELETI  
ÉS ÜGYVITELSZERVEZÉSI BUDFXMA, QIFFXMA  
EXPORT TRACING: BUDFEMA  
FLT. SUPERVISOR: BUDFHMA  
IMPORT: BUDFIMA  
IMPORT TRACING: BUDFTMA  
POSTA CSOPORT: BUDFMMA  
QUALITY CONTROL: BUDUCMA

CSOPORTCÍM: BUDF\*MA A BUDFTMA-RA IRÁNYÍTVA

PC munkaállomás és hálózati bekötés hiányában, valamint a forgalom passzív jellege miatt a raktári diszpécserok (QIFFWMA) és a közúti szállítás (QIFFCMA) a CARMEN rendszeren keresztül, CARMEN nyomtatóra futó telexfogadási lehetőséget használta 1999-ben is, küldésre pedig a CARMEN TTY funkcióját szolgált. Szintén hálózati bekötés hiányában a Külképviseleti ellátás QIFCBMA és a Civil Biztonsági Szolgálat QIFCZMA egyéb megoldással csatlakozik a SITA telexhálózatba. A rendszerfelügyelet mind SITATEX, mind SITA CARGO rendszerből működő címmel rendelkezik, hogy a hibákat, leállásokat azonnal észlelhesse és a hiba okát meg tudja határozni.